

Parabéns, você adquiriu um produto de alta qualidade fabricado pela OffLimits Indústria de Componentes Automotivos.

A Série OffShox FX5 é desenvolvida para aplicações mistas: uso urbano, off-road recreativo e utilitário. Os componentes são de primeira linha, e o sistema de guia passou por rigorosos testes na SGS, laboratório de verificação que é referência mundial em integridade, estando em conformidade com a norma da ABNT 13308/2014, que prescreve os testes de durabilidade de amortecedores automotivos. A tecnologia monotubo empregada na fabricação, proporciona grande confiabilidade e resistência, tendo sido testada nas mais rígidas competições de rally. O principal benefício é sentido no conforto e dirigibilidade dos veículos, resultado da eficiência na absorção e resposta aos impactos.

CONFIGURAÇÃO

- Sistema de válvulas auto ajustáveis e independentes.
- Calibragem feita na montagem, na fábrica, sem recurso de alteração pelo proprietário.
- Piston de alto fluxo que reduz a cavitação.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Corpo: Tubo de 2" trefilado especial;
- Hastes: 14 ou 22mm, temperada, cromada e super polida;
- Vedação: Guia da haste em alumínio com retentores em Viton e raspador em Teflon;
- Piston: FX Racing 46mm de alto fluxo;
- Válvulas: Auto ajustáveis e independentes;
- Óleo: OffShox Fluid 10W – antiespumante e para altas temperaturas.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Estes amortecedores só podem ser utilizados no veículo e posição especificados. Não podem ser modificados de forma alguma.

As dimensões dos amortecedores OffShox são projetadas para que a troca seja simples, a exemplo da substituição pelo modelo original do veículo.

Para a troca dos amortecedores é necessário um elevador. Caso não seja possível, pode-se elevar o veículo com o macaco e calçá-lo para que não deslize ou escorregue.

As etapas para a troca são distintas para cada modelo de veículo, mas o procedimento deve ser idêntico ao recomendado pela montadora.



ATENÇÃO:

- Não danificar o corpo (tubo) nem a haste do amortecedor durante a montagem;
- Nunca segure a haste com alicate ou outra ferramenta na parte cromada;
- Nos amortecedores tipo McPherson e/ou nas aplicações com lift é importante fazer o alinhamento da suspensão, mantendo as medidas especificadas pelo fabricante do veículo;
- Não é permitido fazer alinhamento empenando o corpo do amortecedor. O alinhamento deve ser feito exclusivamente com parafusos de ajuste de cambagem;

- Respeitar o torque nos parafusos, de acordo com a tabela:

Diâmetro	Torque aberto
10 mm	5Kgf.m
12 mm	7Kgf.m
14 mm	9Kgf.m
16 mm	11Kgf.m

O torque excessivo pode comprometer a integridade dos amortecedores.



IMPORTANTE!

- Não utilizar coifas e batentes originais na aplicação dos amortecedores OffShox, pois podem danificar o sistema de vedação, ocasionando perda da garantia dos mesmos.
- Caso exista arruela fixada na coifa, esta arruela deve ser retirada e aplicada na instalação do OffShox.

Recomendamos que guarde os seus amortecedores originais, para reinstalação durante o período das manutenções periódicas. Respeite todas as observações acima, garantindo o bom funcionamento dos amortecedores e o seu direito à garantia. A inspeção regular e manutenção preventiva contribuem para o melhor funcionamento e durabilidade. Em caso de serviços adicionais, entre em contato com a OffShox: **48 3035.7333**.

GARANTIA

Os amortecedores OffShox são cobertos por garantia de acordo com os termos informados no site: www.offlimits.com.br.

SUPOORTE TÉCNICO

Fone: 48 3035.7333 - assistenciatecnica@offlimits.com.br - www.offlimits.com.br